



Sign in

Join now

## A DAY IN THE ZERO CAREER EMISSIONS

Published on July 3, 2016



**RICARDO FRAGUAS POOLE** | [Follow](#)  
SUSTAINABILITY AMBASSADOR. TV & RADIO ON AIR TALENT

"We can no longer afford the absence of quick recharge points on our roads." Ricardo Fraguas.

Reproduction Press Conference "A Day in the Race"

EVOLUTION Electric Car Club

Madrid July 2, 2016

Good morning to all and welcome to this first public presentation of the group of friends of sustainability and sustainable mobility, which we have chosen to do in one of the main symbols of innovation and talent in the service of progress, as is the Headquarters of the Institute of Engineering of Spain.

Muchas gracias a todos por vuestra presencia, y muy especialmente a Don Jesús Valle, Dr. Ingeniero Naval, amigo de la movilidad eléctrica y a la sazón Director de esta casa, por simpatizar con el movimiento de la movilidad sostenible y abrimos sus puertas para que, aún no tratándose de un acto oficial del Instituto, hoy celebremos aquí la fiesta de la sostenibilidad, con motivo del VISA London e-prix de la Formula E, la carrera de monoplazas, 100% eléctricos, cero emisiones contaminantes, que va a celebrarse hoy en Londres y que es máximo exponente del automovilismo deportivo no contaminante.

Soy Ricardo Fraguas Poole, periodista y, como sabéis, por convicción propia, dedicado en cuerpo y espíritu a la divulgación y promoción de la sostenibilidad y de la movilidad



La sostenibilidad entendida como algo muy lógico y razonable y, como definió en primera instancia la que fue primera ministra de Noruega y Ministra de medio ambiente, la sostenibilidad en sí representa todo un acto de respeto y generosidad hacia la humanidad y la vida en el planeta tal y como la conocemos.

Porque es la posibilidad de utilizar los recursos naturales para satisfacer nuestras necesidades, pero sin por ello poner en entredicho el que los que están por venir, empezando por nuestros propios hijos, puedan ejercer el mismo derecho.

La extracción y quema masiva de combustibles fósiles sabemos ya, por todos los conceptos, que es insostenible. Por la futura extinción de los recursos, por supuesto, pero además, por que ya somos conscientes que no podemos permitirnos seguir quemando los combustibles fósiles al ritmo que lo estamos haciendo.

Más allá de tratar la reducción de emisiones que alteran el equilibrio natural de los gases atmosféricos que permiten el desarrollo de la vida en el planeta, tal y como la conocemos, el deterioro de la calidad del aire de las ciudades, principalmente afectada por por los motores de combustión interna, que según la organización Mundial de la salud provoca más de 2000 muertes prematuras al año en la ciudad de Madrid, 4000 en Londres, más de 100.000 en los EEUU o más de 300.000 en China, nos obliga a replantearnos nuestras formas de desplazamiento personal y colectivo, así como el transporte de mercancías por carretera. Y ahora, por fin, existen soluciones viables.

Porque sabed que, durante las primeras décadas del desarrollo del vehículo de motor, por su eficiencia energética, simplicidad, suavidad, pulcritud, robustez y prestaciones, el vehículo eléctrico convivió con el motor de explosión e incluso lideró algunos de los principales territorios.

A principios del siglo XX, ciudades como Nueva York, Londres y París se poblaban de silenciosos carruajes eléctricos como exponente y sinónimo de innovación tecnológica al servicio del progreso.

Ya en 1899, el mítico vehículo 100% eléctrico "nunca satisfecho" ("jamais contente"), pilotado por el ingeniero belga Camile Jenatzy, superó los 100 km/h, propulsado por dos motores de 25Kw alimentados por la energía eléctrica almacenada en baterías de fulmen, en conjunto capaces de producir 64cv de potencia.

Para muchos, resulta un movimiento incontenible que nunca debió detener su desarrollo, para otros, los modelos de negocio que actualmente ya proporciona el vehículo eléctrico van justificando la transición.

De cualquier manera, lo que la comunidad internacional reconoce es que la quema masiva de combustibles fósiles, también para el transporte, es insostenible y ahora, más



voluntad de los ciudadanos, permite avanzar hacia la necesaria independencia de los combustibles fósiles.

Con la decidida incorporación de los fabricantes tradicionales de automóviles a la fabricación y comercialización de automóviles 100% eléctricos, cero emisiones, y la adaptación de los marcos regulatorios, cada vez más proclives a sancionar la contaminación del aire en defensa de la salud pública, los vehículos 100% eléctricos están experimentando un renacimiento sin precedentes.

Unimos por ello voluntades de amigos y simpatizantes de la generación y uso racional de la energía también al servicio del transporte sostenible entorno al que llamamos EVOLUTION Electric Car Club, para dedicar nuestros esfuerzos a la promoción de la generación renovable de energía y del vehículo 100% eléctrico, por su determinante papel catalizador en el cambio de paradigma energético, aplicado al transporte de personas y mercancías por carretera.

Consideramos que la iniciativa puesta ya en marcha y consolidada del campeonato de fórmula E supone un importantísimo catalizador de este cambio de paradigma hacia la consolidación del transporte sostenible y por ello hoy festejamos la última cita de la temporada, en Londres.

El Campeonato de Fórmula-E de la Federación Internacional de Automovilismo se corre con bolidos monoplasas impulsados exclusivamente por energía eléctrica. Representa una visión del presente y futuro de la industria del motor, que sirve de marco para la investigación y el desarrollo de vehículos 100% eléctricos no contaminantes, así como la aceleración del interés general por estos vehículos y la promoción de la energía sostenible. Los pilotos y las escuderías compiten en el corazón grandes ciudades del mundo. El Campeonato se centra en torno valores fundamentales, que compartimos, la producción de Energía limpia y renovable, la protección del Medio Ambiente, el Entretenimiento formativo y el retorno social; Supone una fusión de la ingeniería, la tecnología, el deporte, la ciencia, el diseño, la música y la diversión, al servicio de la razón.

Existen ya en el mercado más de una veintena de modelos a cual mejor de los principales y tradicionales fabricantes de automóviles y de nuevos fabricantes emergentes, Renault, Nissan, General Motors, BMW, Mercedes, Kia, Ford, Fiat, Citroen, Peugeot, Hyundai y por supuesto, Tesla Motors.

Hoy tenemos una amplia y representativa muestra aquí que podemos admirar a continuación.

Pues bien, todos estos modelos son capaces de funcionar con la energía limpia y renovable que producimos del sol y del viento y no contaminan absolutamente nada al utilizarla. Recordemos que en España, sólo con la potencia actualmente instalada de



energía eléctrica de todo el estado.

La mayoría de los vehículos 100% eléctricos del mercado son capaces de recargar sus batería de forma acelerada. Por poner un ejemplo el Renault ZOE, de la marca que más modelos 100% eléctricos tiene en el mercado y que mayor apuesta está haciendo por el cambio, es capaz de cargar en pocos minutos gracias al cargador inteligente que a discrimina la potencia y el caudal de energía de cada fuente. Con coches como el ZOE, a pesar de una autonomía que por decisión del fabricante tiene de momento limitada al rededor de los 200km, podríamos realizar largos recorridos si tuviéramos donde enchufarnos.

Algunos pensamos que es paradójico que en un país desarrollado como lo es España, líder en generación renovable de Energía y con una infraestructura de suministro eléctrico estable que abarca todo el territorio nacional y las principales vías y carreteras que unen nuestras ciudades, continúe, a estas alturas, careciendo de de tomas de energía que permitan el rápido desarrollo del transporte no contaminante por carretera.

Es principalmente una cuestión de lógica, de conciencia y de voluntad. Elon Musk, presidente y fundador de Tesla Motors, lo entendió y lo planteo desde el principio. Si pensamos que es positivo y necesario que utilicemos vehículos eléctricos para nuestros desplazamientos, es evidente que debemos aparejar la comercialización de este tipo de vehículos con la posibilidad de recargar sus baterías. Así Tesla no ha esperado ni a la iniciativa pública ni al resto de la privada y ha sembrado el resto del territorio europeo de sus propios supercargadores, para poder utilizar los vehículos 100% eléctricos para realizar largos recorridos.

Todo es muy reciente, pero desde que hace tan sólo tres años empezaron comercializarse en España vehículos 100% eléctricos capaces de recargar sus baterías en pocos minutos hemos animado, aún sin éxito, a los principales agentes que participan del desarrollo de la movilidad eléctrica cero emisiones, fabricantes de automóviles y productores y distribuidores de energía a avanzar en la puesta en funcionamiento de puntos de recarga que nos permitan a los usuarios de vehículos eléctricos utilizarlos también para realizar largos recorridos, como ya sucede en los Estados Unidos y en gran parte del resto de Europa.

Hoy gracias a la decisión de los amigos del vehículo eléctrico y de la movilidad sostenible agrupados en el EVOLUTION Electric Car Club podemos anunciar la apertura de la primera vía rápida cero emisiones que une el centro de la península con la costa Cantábrica, Madrid-Santander, que va estar operativa a lo largo de este mes de Julio y que se inaugurará oficialmente la primera semana del mes de Agosto.

¿En que consiste? En realidad es muy sencillo. Como hemos dicho, en un país desarrollado como lo es España, electricidad hay por todas partes y no debemos de tener miedo de ponerla a disposición del desarrollo del transporte y turismo sostenible por carretera.



desarrollo adicional, la red eléctrica actual en España está capacitada para absorber hasta 20 millones de vehículos. Tenemos un amplio margen.

El suministro en tres fases o trifásico, convencional en muchos hogares y habitual en la mayoría de los establecimientos públicos, Restaurantes, Hoteles, Centros comerciales, estaciones de servicio y, por su puesto, naves industriales, ya están capacitadas para facilitar la energía necesaria para recargar la mayoría de los coches eléctricos de forma acelerada.

Sólo es necesario un terminal como este, con el adaptador correspondiente o lo que se conoce como caja de pared o wallbox que ya incorpora el propio adaptador, ambos son capaces de proporcionar 22kw de energía.

En la primera ruta cero emisiones que promueve Evolution Electric Car Club entre Madrid y Santander de 436 km transcurre a lo largo de la A1 la N627 y la A67.

Inicialmente los establecimientos que se unen a la promoción del turismo sostenible, con esta primera ruta cero emisiones para vehículos 100% eléctricos aceptan la puesta a disposición de tomas capaces de suministrar 22kw/h, 32 amperios en tres fases, amparados por empresa gestora de recarga, aunque serán de libre utilización, por cortesía del establecimiento, como fomento a la reducción de emisiones en el transporte. Así mismo dispondrán de tomas convencionales de 16 amperios a 220v.

En primera instancia la ruta se cubre por cuatro establecimientos situados a 80 km. de distancia aproximada entre cada uno. De esta manera, los vehículos con autonomías entre 100 y 200 km podrán cubrir también la ruta.

Lógicamente se trata de una primera tentativa a la que esperamos que se sumen la mayor parte de establecimientos posibles, así como las propias empresas suministradoras de energía, los fabricantes de automóviles 100% eléctricos, como ya sucede con Tesla, y otras empresas patrocinadoras del desarrollo de la movilidad sostenible.

Confiamos que tras la ruta del cantábrico pronto podamos realizar largos recorridos a través de las principales vías de la península ibérica.

Animamos a empresas cuyo eje de comunicación pivota al rededor de la sostenibilidad a patrocinar, como ahora hace el club Evolution, la apertura de nuevas rutas cero emisiones.

Por nuestra parte se trata de una iniciativa sin ánimo de lucro que pretende animar a otros a ir encontrando sus modelos de negocio en un cambio que de cualquier forma es necesario e inevitable.

Recordemos que tan solo hace pocas semanas el soberano parlamento de los Países Bajos ha aprobado el veto a los vehículos con motor de combustión, en menos de diez



El gobierno alemán acaba de anunciar la posibilidad de hacer lo propio dentro de 15 años y el presidente del grupo VW avanza su decisión de centrarse en la fabricación de vehículos 100% eléctricos para los que preparan la puesta en el mercado de 30 nuevos modelos.

Invitamos a todas las personas de bien a sumarse a la utilización de vehículos eléctricos no contaminantes para sus desplazamientos en vehículos de motor y a sumarse al apoyo para incrementar al máximo la producción de energía renovable, que pueda satisfacer nuestras necesidades energéticas. Muy especialmente agradecemos el interés por la misión del club Evolution a personas con poder de decisión que, por sus diferentes atribuciones profesionales y exposición pública, favorecen sobre manera las conductas de muchos. Personas que tanto están haciendo ya por avanzar hacia la necesaria independencia de los combustibles fósiles y menciono especialmente a algunos de ellos: Su Majestad el Rey Felipe VI, Barack Obama, Ignacio Sánchez Galán, Carlos Ghosn, Emma watson, Leonardo di Caprio, Harrison Ford, Robert Redford, Elon Musk y Alejandro Agag.

Sólo me queda por el momento invitaros festejar con nosotros aquí el advenimiento de la movilidad segura y sostenible con motivo de la celebración del VISA-LONDON E-PRIX DE LA formula e plataforma de promoción y divulgación de de la movilidad eléctrica cero emisiones y máximo exponente de la competición que ya está a punto de comenzar.

Repasamos antes de concluir el programa del día.

Tras la conferencia de prensa a las 11:00 Apertura de puertas a los invitados. Comienzo de las actividades infantiles de entretenimiento educativo.

A las 11:30 Café de bienvenida a VIPS. Salón de columnas.

A las 11:40 Conexión en directo. Sesión de entrenamientos libres. Salón de columnas y sala de conferencias.

A las 12:00 Muestra de vehículos eléctricos en los Jardines

A las 12:10 Charla de movilidad eléctrica en la Sala de conferencias 1ª Planta.

A las 12:30 Simulador de Realidad Virtual de automovilismo deportivo. INmedia en el Hall mayor.

A las 12:45 Conexión en directo vía satélite con as TV. Ronda clasificatoria y entrevistas. Salón de columnas y sala de conferencias.

A las 14:20 E-brunch London e-Prix. Sala de Columnas.

A las 15:30 Concierto acústico del grupo Showpay "Live as one". Sala de columnas.

A las 16:30 Conexión en directo para la retransmisión comentada de la carrera. Salón de columnas y sala de Conferencias.

A las 18:30 Entrega de premios y fin de la conexión. Sala de columnas.

Muchas gracias a todos.



Tagged in: [sustainability](#), [electric cars](#), [climate change](#)



**RICARDO FRAGUAS POOLE**  
SUSTAINABILITY AMBASSADOR. TV & RADIO ON AIR TALENT  
[40 articles](#)

[Follow](#)

0 comments



[Sign in](#) to leave your comment

### Don't miss more articles by RICARDO FRAGUAS POOLE



**EJEMPLO DE REGENERACIÓN DEMOCRÁTICA**

[RICARDO FRAGUAS POOLE on LinkedIn](#)



**SOSTENIBILIDAD Y TURISMO**

[RICARDO FRAGUAS POOLE on LinkedIn](#)



**AYUDAR A UN CAMBIO POSITIVO**

[RICARDO FRAGUAS POOLE on LinkedIn](#)

Looking for more of the latest headlines on LinkedIn?

[Discover more stories](#)

[Sign up](#) | [Help Center](#) | [About](#) | [Careers](#) | [Advertising](#) | [Talent Solutions](#) | [Sales Solutions](#) | [Small Business](#) | [Mobile](#) | [Language](#) | [SlideShare](#) | [Online Learning](#)

[LinkedIn Influencers](#) | [Search Jobs](#) | [Directories](#) | [Members](#) | [Jobs](#) | [Pulse](#) | [Topics](#) | [Companies](#) | [Groups](#) | [Universities](#) | [Titles](#) | [ProFinder](#)

© 2010 | [User Agreement](#) | [Privacy Policy](#) | [Community Guidelines](#) | [Cookie Policy](#) | [Copyright Policy](#) | [Unsubscribe](#)