

ENCUENTRO DE AMIGOS, AMANTES DE LA VIDA SALUDABLE Y SOSTENIBLE.

El primer Tesla Model S que llega a España congrega a amigos de la movilidad sostenible



Redacción

En el nuevo y simpático centro de reuniones del SOHAM café, de Villanueva del Pardillo, se ha dado cita una buena representación de la “energía positiva” relacionada con la movilidad sostenible y el vehículo eléctrico.

Un evento digno de los TED TALKS, las charlas dedicadas a la divulgación de ideas que merece la pena compartir, el encuentro de amigos de la vida saludable y sostenible, en esta ocasión, auspiciado por “Drive and Dream” “electric car tour experience”, empresa de turismo cultural sostenible, ha mostrado el Tesla model S, ya mítico coche 100% eléctrico que, desde hace meses, bate records de ventas en su segmento, allá donde se comercializa, por delante de todas las grandes marcas.

En la agradable reunión, amablemente conducida por el periodista divulgador de la generación y uso racional y responsable de la energía, Ricardo Fraguas Poole -Emisión cero TV-, hemos podido conocer detalles del nuevo modelo 100% eléctrico Tesla Motors y algunas de las particularidades y ventajas de los vehículos eléctricos, que ya están disponibles en el mercado español.

Tras un respetuoso recuerdo a las personas que sufren carencias esenciales, y para centrarnos en cuestiones fundamentales, como el aprecio por la vida y salud, Ricardo ha transmitido la responsabilidad por el buen uso de los recursos naturales y energéticos que compartimos, empezando por la propia vida de cada cual. “En una actualidad sembrada de grandes avances tecnológicos, particularmente en el mundo de la comunicación, ya no nos sorprendemos por casi nada. Podemos perdernos mucho por el camino si sólo nos centramos en llegar a una meta, sin disfrutar del viaje, que es la vida”.

El que fuera presentador de informativos del canal 24h de TVE, entrevista a Mark Gemell, empresario escocés afincado en España, protagonista del épico viaje en el que, a bordo del primer Tesla model S que llega a nuestro país, ha recorrido buena parte de Europa, con su familia, sin depender de la gasolina y sin emitir CO2.

“Ha sido un viaje de más de 1700 km, pero muy agradable, que nos ha permitido comprobar que podemos hacer grandes recorridos en coches no contaminantes, con gran confort”, comienza a relatarnos Mark para hablarnos de “Drive & Dream” “electric car tour experience”, www.driveandream.com, su sueño hecho realidad para la creación de una empresa que proporcione la posibilidad de viajar, a lo largo y ancho de España y, ahora también, el resto de Europa, en coches 100% eléctricos, como el Tesla model S, que nos presenta. “Gracias a los Paradores, www.paradores.es esos magníficos pedazos de historia y cultura de España hechos hoteles, estamos construyendo una red de puntos de recarga rápida para vehículos eléctricos, que realmente vertebra todo el territorio Español. Más de 80 hoteles que parecieran estar repartidos y situados estratégicamente a distancias que permitan suministrar la energía necesaria la movilidad eléctrica”.

Es como una vuelta al pasado en la que los Paradores, en sus comienzos, fueron puntos esenciales para el reabastecimiento de vehículos y descanso de los viajeros. Drive&Dream y Paradores ofrecen ahora la posibilidad de disfrutar del viaje por carretera sin contaminar y en vehículos de altas prestaciones como el model S la berlina de cinco plazas +2, de Tesla, que acelera de 0 a 100 km/h en menos de 5 segundos, con una velocidad punta autolimitada a 210 km/h y una autonomía de 500 km, con cada

carga. Un cargador de máxima potencia puede recargar el model S, para recorrer 250 km más, en 20 minutos.

En esta reunión en la terraza del café “Soham”, -del sánscrito, que significa “yo soy eso”, como expresión, en nuestra respiración vital consciente, de que formamos parte de un todo-, encontramos muchas caras conocidas del mundo de la sostenibilidad.

Entre otras, las de, Ángel Alonso, experto en medidas de contención de impacto medio ambiental en el transporte, Aeropuertos, estaciones de tren y puertos, que tras abandonar Ineco ingeniería del transporte, lidera la consultora de sostenibilidad Éfika. Jose Luis de la Torre y su ingeniero de innovación David Sáenz del centro I+D+i europeo de la eficiencia energética y la movilidad sostenible DEMAC motor www.demacmotor.com . Juan Manuel Hermoso Director de desarrollo de The Logic Group www.the-logic-group.es , la empresa líder en innovación aplicada de sistemas de identificación y transacciones. José María Robisco fundador de Great Minds www.greatminds.es , organización dedicada a la difusión de ideas para el bien común. Patricio Rabuffetti fundador de www.nonstop.tv productora de programas divulgativos y de entretenimiento de Disney. Carlos Carmona director de la división de vehículo eléctrico de N2S www.n2s-group.com la compañía de innovación en la eficiencia energética, participada por GAMESA www.gamesacorp.com , Carlos Arroyo fundador de la agencia de Marketing Estratégico Sostenible, Kap www.kap.es , creadora de la marca Time Force www.timeforce.es . Ramón Polo Director General de Tuvisa-Chevrolet www.chevrolet.tuvisamadrid.com/equipo , comercializadora del vehículo 100% eléctrico con extensor de autonomía, Chevrolet Volt. Miguel Fernandino, Director General de Electric City Motor www.ecomuevete.com ,la empresa que, a día de hoy, comercializa la gama más amplia de motos 100% eléctricas en España. Javier Fournier asesor de protocolo de Richard Attias www.richardattiasassociates.com , la agencia organizadora de las conferencias pro sostenibilidad de Davos, NY Times Energy&School for tomorrow, New York Forum for Africa.

Efectivamente, ha sido un encuentro de amigos de la eficiencia energética y la movilidad sostenible, donde tuvimos la oportunidad de conocer, también, a otros propietarios de coches eléctricos que circulan a diario por las calles de Madrid y disfrutan de sus ventajas, como el aparcamiento gratuito e ilimitado en las zonas de estacionamiento vigilado, la exención del impuesto de circulación la gratuidad de la energía en los puntos de recarga públicos, la usencia de gasto en el mantenimiento de los vehículos. Y algunos inconvenientes, como la limitación de autonomía y la dependencia de los enchufes. A la salida del encuentro pudimos transportarnos a, lo que podría ser, un futuro cercano al ver aparcados junto al “Soham” una buena muestra de vehículos cero emisiones, twizzys, teslas, Nissan leafs, Zoes, hasta un Tazzari Zero.